

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN QUINCENAL (16-30 ABRIL 2019)

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS
 2. AVISOS GENERALES
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 4. RADIOAVISOS NAVAREA
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 6. NOTA HIDROGRÁFICA
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.
Heroica Escuela Naval Militar #861.

Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los
Cipreses. Delegación Coyoacán C.P.
04830. Ciudad de México.

CONTACTO

Tels: (01) 229 276 22 59.
(01) 55 56 24 65 00 EXT. (8106)1445

E-mail: digaohm.navegación@SEMAR.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:
Secretaría de Marina– Armada de México.
Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.
Dirección General de Investigación y Desarrollo.
Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología. Para actualización de esta publicación consultar la
página:
<http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS

2. AVISOS GENERALES

3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)
 - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)
 - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.5. Avisos de Publicación de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición
 - 3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS

5. ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS
 - 5.1. Nuevas Publicaciones
 - 5.2. Actualizaciones al Derrotero Mexicano
 - 5.3. Actualizaciones al Cuaderno de Faros
 - 5.4. Actualizaciones al Catálogo de Cartas y publicaciones náuticas

6. NOTA HIDROGRÁFICA.

SECCIÓN 1 NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del norte verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel bajamar media inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES

Se incluyen los avisos indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una fleca el número de publicación de aviso a los marinos y al final, separado por una fleca, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del aviso a los marinos y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el aviso. Para los Avisos Permanentes se indican la instrucción **“Insertar”**, **“Eliminar”**, **“Modificar”**, **“Sustituir”** o **“Mover”** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

RADIO AVISOS NAVAREA

Esta publicación incluye los radioavisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marinos en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe; Área XII: Océano Pacífico.

MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente. Cartas nuevas o nueva edición, cancelación de cartas o publicaciones náuticas existentes.

NOTA HIDROGRÁFICA

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

SECCIÓN 2
AVISOS GENERALES

No hubo.

AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)

GOLFO DE MÉXICO

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	Golfo de México, Tampico, Tamaulipas.-Boya	P) 90/08/19	SM-722.3
2	Golfo de México, Veracruz, Veracruz.-Baliza	P) 92/08/19	SM-800, SM-821.4.

3.2 Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)

OCÉANO PACIFICO

N/P	Lugar - Afectación	No. Aviso	Carta afectada
1	Océano pacifico, Guerrero Negro, Baja California Sur.-Pecio	Pr) 91/08/19	SM-141.3

3.3 Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICION
1	SM-363.3	Mazatlán, Sin y Proximidades.	1:12 500	4ta. Edición Junio 2013. Corregida A.M. Agosto 2018.
2	SM-363.4	Mazatlán, Sin.	1:7 500	5ta. Edición Junio 2013. Corregida A.M. Agosto 2018.
3	SM-800	Tampico a Progreso.	1:1 023 400	5ta. Edición Agosto 1972. Corregida A.M. Agosto 2016.
4	SM-812.1	Barra de Galindo, ver.	1:22 000	1ra. Edición septiembre 2010. Corregida A.M. octubre 2018.
5	SM-812.2	Tuxpan, Veracruz.	1:15 000	4ta. Edición enero 2012. Corregida A.M. Octubre 2018.
6	SM-812.5	Laguna de Tampamachoco.	1:7 000	1ra. Edición Agosto 2018. Corregida A.M. Octubre 2018.
7	SM-840	Bahía Campeche.	1:250 000	6ta. Edición Diciembre 2016. Corregida A.M. Mayo 2018.
8	SM-842	Laguna Pom a Santa Cruz.	1:100 000	3ra. Edición Diciembre 2016. Corregida A.M. Mayo 2018.
9	SM-852.2	Cayo Arcas y Proximidades.	1:30 000	1ra. Edición septiembre 2003. Corregida A.M. Septiembre 2018.
10	SM-852.3	Cayo Arcas, Camp.	1:12 500	1ra. Edición septiembre 2004. Corregida A.M. Septiembre 2018.
11	MX-25110	Bahía La Paz, B.C.S.	1:20 000	1ra. Edición Enero 2018. Corregida A.M. Octubre 2018.
12	MX-25111	La Paz, B.C.S.	1:3 000	1ra. Edición Octubre 2017. Corregida A.M. Agosto 2018.
13	MX-14110	Archipiélago Los Alijos	1:7 500	1ra. Edición Noviembre 2018.
14	MX-82111	Ampliación del Puerto de Veracruz, Ver.	1:5 000	1ra. Edición Abril 2019.

3.4 Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

No hubo.

3.5 Avisos de publicaciones de Cartas Náuticas Nuevas y/o Nueva Edición.

01/19.-Golfo de México.-Veracruz.-Nueva Edición.

1.-Ha sido publicada y se encuentra disponible en el Catálogo de Cartas y Publicaciones 2019, la siguiente carta náutica de papel Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICION
1	MX-82111	Ampliación del Puerto de Veracruz, Ver.	1:5 000	1ra. Edición Abril 2019.

02/19.-Oceano Pacifico.-Baja California.-Nueva Edición.

1.-Ha sido publicada y se encuentra disponible en el Catálogo de Cartas y Publicaciones 2019, la siguiente carta náutica de papel Nueva Edición.

N/P	No. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICION
1	MX-14110	Archipiélago Los Alijos	1:7 500	1ra. Edición Noviembre 2018.

2.-Queda obsoleta y fue eliminada del Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas 2019, la siguiente Carta Náutica de Papel.

N/P	No. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICION
1	SM-301.1	Isla Los Alijos B.C.	1:7 500	1ra. Edición Septiembre 2012.

3.6. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

T) 86/08/19 Golfo de México, Frontera, Tabasco.-Baliza.

Baliza No.2, temporalmente fuera de servicio.

18°34'30.64"N 92°41'14.14"W

Carta: SM-841.3.

Fuente: SEMAR. 22/04/19.

T) 87/08/19 Golfo de México, Frontera, Tabasco.-Baliza.

Baliza No.3, temporalmente fuera de servicio.

18°34'11.15"N 92°40'34.52"W

Carta: SM-841.3.

Fuente: SEMAR. 22/04/19.

T) 88/08/19 Golfo de México, Frontera, Tabasco.-Baliza.

Baliza No.4, temporalmente fuera de servicio.

18°32'15.36"N 92°39'40.13"W

Carta: SM-841.3.

Fuente: SEMAR. 22/04/19.

T) 89/08/19 Golfo de México, Mahahual, Quintana Roo.-Baliza.

Baliza Cayo Lobos, fuera de servicio (destruida por efectos de ml tiempo).

18°23'35.88"N 87°22'38.28"W

Carta: SM-900. SM-932.

Fuente: SEMAR. 26/04/19.

P) 90/08/19. Golfo de México, Tampico, Tamaulipas.-Boya.

Boya de recalada cambio de situación geográfica.

22°16'25.0"N 97°44'15.0"W mover 22°16'20.4"N 97°44'11.4"W

Carta: SM-722.3.

Fuente: SEMAR 26/04/19.

Pr) 91/08/19 Océano pacífico, Guerrero Negro, Baja California Sur.-Pecio.

Extremar precauciones a la navegación debido que se encuentra encallada la embarcación Barcaza de sal dentro de la laguna ojo de Liebre.

En la siguiente coordenada geográfica:

27°53'28.0"N 114°14'42.2"W

Cartas: SM-141.3

Fuente: SEMAR 30/04/19.

P) 92/08/19. Golfo de México, Veracruz, Veracruz.-Baliza.

Referente a los avisos a los marinos P)83/07/19 y P)84/07/19, se informó que las balizas de enfilación han cambiado de posición geográfica, de igual forma el rumbo de enfilación cambio, siendo el 285°.

Carta: SM-800, SM-821.4.

Fuente: SEMAR 15/04/19.

SECCIÓN 4**RADIOAVISO NÁUTICO NAVAREA**

<i>MEXICO NAVAREA IV. (GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS APRIL 19.</i>	
32/19	FRONTERA, TABASCO SM-841.3 CHART28261 No.2 BEACON 18-34.51N 92-41.23W UNLIT.
33/19	FRONTERA, TABASCO SM-841.3 CHART28261 No.3 BEACON 18-34.18N 92-40.57W UNLIT.
34/19	FRONTERA, TABASCO SM-841.3 CHART28261 No.4 BEACON 18-32.25N 92-39.66W UNLIT.
35/19	MAHAHUAL, QUINTANA ROO. SM-900,SM-932 CHART-28190 CAYO LOBOS BEACON 18-23.59N 87-22.63W UNLIT.
36/19	LA PESCA, TAMAULIPAS. SM-700,SM-721 CHART-28330 SMALL BOAT WRECK REPORTED ADRIFT IN VICINITY 23-27.5N 97-28.8W
37/19	TAMPICO, TAMAULIPAS SM-722.3 CHART:28325P RECALADA BUOY MOVED TO 22-16.34N 97-44.19W.

<i>MEXICO NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN) IN FORCE WARNINGS APRIL 19.</i>	
27/19	GUERRERO NEGRO BAJA CALIFORNIA SUR SM-141.3 CHART:21180 VESSEL BARCAZA DE SAL WRECK REPORTED 23-53.46N 114-14.70

SECCIÓN 5

ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

5.1. Nuevas publicaciones.

No hubo

5.2. Actualizaciones al Derrotero Mexicano.

No hubo

5.3 Actualizaciones al Cuaderno de Faros.

Con fecha 12 de abril del 2019 se actualizo el cuaderno de faros del Golfo de México y Mar Caribe así como también del Océano Pacífico.

5.4 Actualizaciones al Catálogo de cartas y publicaciones náuticas.

No hubo

SECCIÓN 6

NOTA HIDROGRÁFICA.

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica) / ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI (www.iho.int), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Datum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA CARTOGRAFÍA
Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS**

Fecha

Nombre del informador

E-mail o teléfono de contacto

DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA

Posición

Latitud

Longitud

Datum

Título de la carta

Número

Fecha de edición

Último aviso

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: digaohm.navegacion@semar.gob.mx o depto.ayudas.nav@gmail.com