

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN QUINCENAL (16-28 FEBRERO 2022)

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA
(DIGAOHM).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS
 2. AVISOS GENERALES
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 4. RADIO AVISOS NAVAREA
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 6. NOTA HIDROGRÁFICA
 7. REPORTAR
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de
México. Heroica Escuela Naval # 861

Edificio "B" Primer Nivel, Colonia
Los Cipreses. Alcaldía Coyoacán
C.P.04830. Ciudad de México.

CONTACTO

Tels.: (01) 229 276 22 59.
(01) 55 56 24 65 00 EXT.(8106)1445

E-mail: digaohm.navegación@semar.gob.mx
depto.ayudas.nav@gmail.com

Web: <http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Servicios Generales e Hidrográficos.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la Página:

<http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS
2. AVISOS GENERALES
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 - Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)
 - Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)
 - Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición
 - Relación de Cartas Corregida por Avisos a los Marineros
 - Relación de Cartas Náuticas Electrónicas(S-57) Nuevas y/o Nueva Edición
 - Avisos de publicaciones de Cartas Náuticas de Papel obsoletas
 - Avisos de publicaciones de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) anteriores
 - Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)
4. RADIO AVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS
5. ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS
 - Nuevas Publicaciones
 - Actualizaciones al Derrotero Mexicano
 - Actualizaciones al Cuaderno de Faros
 - Actualizaciones al Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas
6. NOTA HIDROGRÁFICA.
7. REPORTAR

SECCION 1

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES

Los rumbos mencionados en esta publicación son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del norte verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel bajamar media inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES

Son los Avisos Generales indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una flecha el número de publicación de aviso a los marinos y al final, separado por una flecha, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada (s) y separado por flechas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del aviso a los marinos y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el aviso. Para los Avisos Permanentes se indican la instrucción **“Insertar”, “Eliminar”, “Modificar”, “Sustituir” o “Mover”** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

RADIO AVISO NAVAREA

Esta publicación incluye los radios avisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marinos en idioma inglés. Los radio-avisos náuticos “NAVAREA” corresponden a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe; Área XII: Océano Pacífico.

MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente. Cartas nuevas o nueva edición, cancelación de cartas o publicaciones náuticas existentes.

NOTA HIDROGRÁFICA

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

SECCIÓN 2

AVISOS GENERALES

No Hubo

SECCIÓN 3

AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)

No hubo.

Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)

No hubo.

Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas Edición y/o Nueva Edición.

| N/P | No. CARTA | TITULO | ESCALA | EDICION |
|-----|-----------|---------------------------------|-----------|------------------------|
| 1 | MX 41100 | ISLA MARIA MADRE Y PROXIMIDADES | 1: 75,000 | 1ERA. ED. FEBRERO 2022 |
| 2 | MX 41110 | PUERTO BALLETO | 1: 7,500 | 1ERA. ED. FEBRERO 2022 |

Relación de Cartas Corregida por Avisos a los Marineros.

No hubo.

Relación de Cartas Náuticas Electrónicas(S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

| N/P | No. CARTA | TITULO | ESCALA | FECHA DE VALIDACION |
|-----|-----------|---------------------------------|--------|---------------------|
| 1 | MX441100 | ISLA MARIA MADRE Y PROXIMIDADES | 45 000 | 21 FEBRERO 2022 |
| 2 | MX541110 | PUERTO BALLETO | 8 000 | 21 FEBRERO 2022 |

Avisos de publicaciones de Cartas Náuticas de Papel obsoletas.

| N/P | No. CARTA | TITULO | ESCALA | EDICION |
|-----|-------------|----------------|-----------|---------------------|
| 1 | S. M. 413.2 | PUERTO BALLETO | 1: 15,000 | 1RA. ED. JUNIO 2009 |

Avisos de publicaciones de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) anteriores.

No hubo.

Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

T) 49/04/2022. Golfo de México. – Coatzacoalcos, Veracruz. – Boya.

Boya No. 8, desgarrada y recuperada en tierra, pendiente su instalación en su posición original.

Carta: MX 83110.

Fuente: SEMAR. Fecha 11/02/2022.

T) 50/04/2022. Golfo de México. – Tuxpan, Coatzacoalcos, Veracruz. – Levantamiento.

Levantamiento Batimétrico, con la embarcación "Lady One", trabajos previstos del 23 de febrero al 9 de marzo de 2022.

| COORDENADAS POLIGONOS DE TRABAJO | | | |
|----------------------------------|---|----------------|----------------|
| | V | Latitud | Longitud |
| Coatzacoalcos | 1 | 18°31'00" N | 94°35'17.80" W |
| | 2 | 18°35'2.36" N | 94°21'00" W |
| | 3 | 18°09'48.20" N | 94°32'17.77" W |
| | 4 | 18°10'53.97" N | 94°34'42.96" W |
| Tuxpan | 1 | 21°11'08.73" N | 97°24'15.01" W |
| | 2 | 21°16'59.66" N | 97°00'27.21" W |
| | 3 | 21°07'20.92" N | 96°56'28.17" W |
| | 4 | 21°05'58.05" N | 97°21'54.64" W |

Carta: MX 4013 (INT).

Fuente: TC ENERGIA. Fecha 23/02/2022.

T) 51/04/2022. Océano Pacífico. – Punta de Mita, Nayarit. – Boya.

Boya Roca del ahogado fuera de servicio, se instaló una boya de manera provisional.

20°45'36.8" N 105°33' 13.5" W

Insertar



1D.A.2s6m4M

Carta: MX 8085.

Fuente: SEMAR. Fecha 14/02/2022.

T) 52/04/2022. Golfo de México. – Tampico, Tamaulipas. – Boya.

Boya de Recalada, a la deriva.

Carta: S. M. 722.3.

Fuente: SEMAR. Fecha 11/02/2022.

T) 53/04/2022. Golfo de México. – Dos Bocas, Tabasco. – Boya.

Boya Cardinal Este, retirada de manera provisional de su situación geográfica oficial.

Carta: MX 83211.

Fuente: SEMAR. Fecha 14/02/2022.

T) 54/04/2022. Golfo de México. – Cazones, Veracruz. – Faro.

Faro Cazones, trabajando con luz de emergencia, reduciendo su alcance luminoso a 10 MN.

| Coordenadas Geográficas | |
|--------------------------------|-----------------|
| Latitud | Longitud |
| 20°43'23.19" N | 97°11'56.62" W |

Carta: MX 4013 (INT).

Fuente: SEMAR. Fecha 14/02/2022.

T) 55/04/2022. Golfo de México. – Isla de Carmen, Campeche. – Boya.

Boya de Recalada en operación fuera de su posición original.

| Coordenadas Geográficas Actual de la Boya de Recalada | |
|--|-----------------|
| Latitud | Longitud |
| 18°43'18.9" N | 91°53'50.34" W |

Carta: S. M. 840, S. M. 842..

Fuente: SEMAR. Fecha 16/02/2022.

T) 56/04/2022. Golfo de México. – Coatzacoalcos, Veracruz. – Estudios.

1. Estudios de mecánica del suelo de 2 al 5 de marzo, con referencia Dique seco, Gavilán Allende, debido a los trabajos se han restringido en un radio de 100 metros la navegación a todo tipo de embarcaciones.
2. Los trabajos se realizarán con apoyo de la embarcación "EL AGUILA AZTECA" y el chalan "AGUILA 1".

| Coordenadas Geográficas | |
|--------------------------------|-----------------|
| Latitud | Longitud |
| 18°08.481' N | 94° 24.146' W |

Carta: MX 83110.

Fuente: SEMAR. Fecha 16/02/2022.

SECCIÓN 4

| MEXICO NAVAREA IV (GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS MARCH 2021. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|------------|--|--|--|---|--------|----------|---------------|---|------------|------------|---|------------|------------|---|------------|------------|---|------------|-----------|--------|---|------------|------------|---|------------|------------|---|------------|------------|---|------------|------------|
| 20/22 | <p>TUXPAN, COATZACOALCOS, VERACRUZ MX 4013 (INT) CHART 28310,28320 1. - BATHYMETRIC SURVEY, WITH THE VESSEL "LADY ONE", WORK SCHEDULED FROM FEBRUARY 23 TO MARCH 9 2022.</p> <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">WORK POLYGON COORDINATES</th> </tr> <tr> <th style="width: 20%;"></th> <th style="width: 5%;">V</th> <th style="width: 40%;">Length</th> <th style="width: 35%;">Latitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Coatzacoalcos</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">18.51673 N</td> <td style="text-align: center;">94.58828 W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">18.58399 N</td> <td style="text-align: center;">94.35027 W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">18.16339 N</td> <td style="text-align: center;">94.53827 W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">18.18166 N</td> <td style="text-align: center;">94.5786 W</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Tuxpan</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">21.18576 N</td> <td style="text-align: center;">97.40417 W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">21.28324 N</td> <td style="text-align: center;">97.00756 W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">21.12248 N</td> <td style="text-align: center;">96.94116 W</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">21.09946 N</td> <td style="text-align: center;">97.36518 W</td> </tr> </tbody> </table> <p>2.-CANCEL THIS MSG THE NEXT DAY</p> | WORK POLYGON COORDINATES | | | | | V | Length | Latitude | Coatzacoalcos | 1 | 18.51673 N | 94.58828 W | 2 | 18.58399 N | 94.35027 W | 3 | 18.16339 N | 94.53827 W | 4 | 18.18166 N | 94.5786 W | Tuxpan | 1 | 21.18576 N | 97.40417 W | 2 | 21.28324 N | 97.00756 W | 3 | 21.12248 N | 96.94116 W | 4 | 21.09946 N | 97.36518 W |
| WORK POLYGON COORDINATES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | V | Length | Latitude | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coatzacoalcos | 1 | 18.51673 N | 94.58828 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 18.58399 N | 94.35027 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 18.16339 N | 94.53827 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 18.18166 N | 94.5786 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tuxpan | 1 | 21.18576 N | 97.40417 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 21.28324 N | 97.00756 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 21.12248 N | 96.94116 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 21.09946 N | 97.36518 W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21/22 | <p>TAMPICO, TAMAULIPAS S. M. 722.3 CHART 28325P SAFE WATER BUOY, REPORTED ADRIFT.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22/22 | <p>CAZONES, VERACRUZ MX 4013 (INT) CHART 28321 CAZONES LIGHTHOUSE 20-43.38N 097-11.94W LIGHT UNRELIABLE.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SECCIÓN 5

ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

Nuevas publicaciones.

No hubo.

Actualizaciones al Derrotero Mexicano.

No hubo.

Actualizaciones al Cuaderno de Faros.

No hubo.

Actualizaciones al Catálogo de cartas y publicaciones náuticas.

Con fecha 01 de marzo del 2022 se actualizó el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.

SECCIÓN 6

NOTA HIDROGRÁFICA

No Hubo

SECCIÓN 7

REPORTAR

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales ; por ejemplo : rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS84) o si esta reportado con algún otro Datum diferente.
3. Los reportes de sonda se incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA
LA CARTOGRAFÍA Y PUBLICACIONES**

Fecha

Nombre del informador

E-mail o teléfono de contacto

DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA

Posición

Latitud

Longitud

Datum

Título de la carta

Número

Fecha de edición

Último aviso

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM.861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, ALCALDIA COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P.04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A:
digaohm.navegacion@semar.gob.mx ó depto.ayudas.nav@gmail.com