

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACIÓN QUINCENAL (1-15 NOVIEMBRE 2023)

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA
(DIGAOHM).



CONTENIDO

1. NOTAS EXPLICATIVAS
 2. AVISOS GENERALES
 3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 4. RADIO AVISOS NAVAREA
 5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 6. NOTA HIDROGRÁFICA
 7. REPORTAR
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de
México. Heroica Escuela Naval # 861

Edificio "B" Primer Nivel, Colonia
Los Cipreses. Alcaldía Coyoacán
C.P.04830. Ciudad de México.

CONTACTO

Tels.: (01) 229 276 22 59.
(01) 55 56 24 65 00 EXT. (8106) 1445

E-mail: digaohm.navegación@semar.gob.mx

Web: <http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Servicios Generales e Hidrográficos.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la Página:

<http://digaohm.SEMAR.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS
2. AVISOS GENERALES
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS
 - Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)
 - Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)
 - Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición
 - Relación de Cartas Corregida por Avisos a los Marineros
 - Relación de Cartas Náuticas Revisadas.
 - Relación de Cartas Náuticas Electrónicas(S-57) Nuevas y/o Nueva Edición
 - Avisos de publicaciones de Cartas Náuticas de Papel obsoletas
 - Avisos de publicaciones de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) anteriores
 - Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)
4. RADIO AVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS
5. ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS
 - Nuevas Publicaciones
 - Actualizaciones al Derrotero Mexicano
 - Actualizaciones al Cuaderno de Faros
 - Actualizaciones al Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas
6. NOTAHIDROGRÁFICA.
7. REPORTAR

SECCION 1

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES

Los rumbos mencionados en esta publicación son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del norte verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al nivel bajamar media inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

AVISOS GENERALES

Son los Avisos Generales indicados con la letra **(G)**, son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutiva e independientemente dentro de la publicación, separados por una flecha el número de publicación de aviso a los marinos y al final, separado por una flecha, el año en curso.

AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS

Esta sección presenta el índice de avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada aviso se le añade la letra **(P)**, **(Pr)** o **(T)**, respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada (s) y separado por flechas: el número consecutivo del aviso, el número de publicación del aviso a los marinos y el año en curso, también se indica el lugar donde acontece el aviso. Para los Avisos Permanentes se indican la instrucción **“Insertar”, “Eliminar”, “Modificar”, “Sustituir” o “Mover”** algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares y Temporales se anulan por un Aviso Permanente o Temporal o por la publicación de una nueva edición.

RADIO AVISO NAVAREA

Esta publicación incluye los radios avisos NAVAREA comprendidos en el periodo del Aviso a los Marinos en idioma inglés. Los radio-avisos náuticos “NAVAREA” corresponden a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, Área IV: Golfo de México y Mar Caribe; Área XII: Océano Pacífico.

MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente. Cartas nuevas o nueva edición, cancelación de cartas o publicaciones náuticas existentes.

NOTA HIDROGRÁFICA

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

SECCIÓN 2

AVISOS GENERALES

No Hubo.

SECCIÓN 3

AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.

Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P)

No hubo.

Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr)

No hubo.

Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.

No hubo.

Relación de Cartas Corregidas por Avisos a los Marineros.

N/P	No. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICION
1	MX 51110	PUERTO LÁZARO CÁRDENAS, MICH.	1:15,000	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2018/ REIMP REV. HASTA A.M. NOVIEMBRE 2023
2	MX 51111	LÁZARO CÁRDENAS, MICH. (CANAL INTERIOR)	1:5,000	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2018/ REIMP REV. HASTA A.M. NOVIEMBRE 2023
3	MX 51112	LÁZARO CÁRDENAS, MICH. (ENTRADA AL CANAL)	1:5,000	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2018/ REIMP REV. HASTA A.M. NOVIEMBRE 2023

Relación de Cartas Náuticas Revisadas.

N/P	No. CARTA	TITULO	ESCALA	EDICION
1	MX 51100	LÁZARO CÁRDENAS, MICH. Y PROXIMIDADES	1:35,000	1RA. ED. JUNIO 2021/REIMP. REV. HASTA NOVIEMBRE 2023

Relación de Cartas Náuticas Electrónicas(S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.

No hubo.

Relación de Cartas Náuticas Electrónicas(S-57) Corregidas por Avisos a los Marineros.

N/P	No. CARTA	TITULO	ESCALA	FECHA DE VALIDACION
1	MX551110.000	PUERTO LÁZARO CÁRDENAS, MICH.	12 000	15 NOVIEMBRE 2023
2	MX651111.000	LÁZARO CÁRDENAS, MICH. (CANAL INTERIOR)	3 999	15 NOVIEMBRE 2023
3	MX651112.000	LÁZARO CÁRDENAS, MICH. (ENTRADA AL CANAL)	3 999	15 NOVIEMBRE 2023

Relación de Cartas Náuticas Electrónicas(S-57) Revisadas.

N/P	No. CARTA	TITULO	ESCALA	FECHA DE VALIDACION
1	MX45100.000	LÁZARO CÁRDENAS, MICH. Y PROXIMIDADES	22 000	15 NOVIEMBRE 2023

Avisos de publicaciones de Cartas Náuticas de Papel obsoletas.

No hubo.

Avisos de publicaciones de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) anteriores.

No hubo.

Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T)

T) 221/21/2023. Golfo de México. – Lanzamiento.

La Compañía SpaceX, E.U. efectuara operaciones de lanzamiento de cohete en las fechas:

Del **13 al 18 de noviembre.**

El área de riesgo se encuentra dentro de las siguientes coordenadas:

ÁREA DE RIESGO "A"		
VÉRTICE	LATITUD	LONGITUD
A	25° 51' 0.00" N	96° 46' 0.00" W
B	25° 48' 0.00" N	96° 14' 0.00" W
C	25° 40' 0.00" N	95° 03' 0.00" W
D	25° 21' 0.00" N	93° 15' 0.00" W
E	25° 26' 0.00" N	92° 48' 0.00" W
F	25° 58' 0.00" N	92° 47' 0.00" W
G	26° 04' 0.00" N	93° 18' 0.00" W
H	26° 01' 0.00" N	94° 13' 0.00" W
I	26° 00' 0.00" N	94° 48' 0.00" W
J	26° 03' 0.00" N	95° 43' 0.00" W
K	26° 06' 0.00" N	96° 45' 0.00" W
L	26° 07' 0.00" N	96° 57' 0.00" W
M	26° 03' 0.00" N	97° 07' 0.00" W
N	26° 02' 0.00" N	97° 12' 0.00" W
O	25° 57' 0.00" N	97° 12' 0.00" W
P	25° 52' 0.00" N	97° 01' 0.00" W
Q	25° 51' 0.00" N	96° 46' 0.00" W
R	25° 51' 0.00" N	96° 46' 0.00" W

Área temporalmente peligrosa para la navegación debido a operaciones de lanzamiento de cohetes y caída de escombros, se solicita a los buques que alteren el rumbo debido a actividades peligrosas y que se comuniquen con el "Control de alcance" en el canal 16 de la banda marina VHF antes de ingresar a los límites anteriores. Si no puede comunicarse con el "Control de alcance" antes de ingresar o mientras se encuentra en el área de advertencia, transmita los mensajes a través del sector corpus christi de la guardia costera de los E.U.

Carta: MX 4013 INT, MX 71000, S.M. 001

Fuente: IHO WNWNS CHAIR Fecha 08/11/2023

T) 222/21/2023. Golfo de México. – Cayo Arenas, Campeche. – Faro.

Faro de Cayo Arenas, temporalmente fuera de servicio.

Coordenadas geográficas	
Latitud	Longitud
22° 06' 54.39" N	91° 23' 54.52" W

Carta: MX 4013

Fuente: SEMAR. Fecha 31/10/2023

T) 223/21/2023. Golfo de México. – Lanzamiento.

La Compañía SpaceX, E.U. efectuara vuelo de prueba orbital 2 de la aeronave “**STARSHIP SUPER HEAVY**” en el interior del Golfo de México y estrecho de la Florida, E.U.A. en el periodo del **17 al 29 de noviembre.**

El área de riesgo se encuentra dentro de las siguientes coordenadas:

ÁREA DE RIESGO “A”		
VÉRTICE	LATITUD	LONGITUD
1	25°59' N	97°11' W
2	26°02' N	97°11' W
3	26°03' N	97°10' W
4	26°06' N	97°01' W
5	26°32' N	96°23' W
6	26°42' N	95°53' W
7	26°41' N	91°31' W
8	25°49' N	89°50' W
9	24°53' N	84°28' W
10	24°03' N	81°04' W
11	22°53' N	76°48' W
12	22°50' N	76°49' W
13	23°49' N	81°17' W
14	23°44' N	81°30' W
15	24°20' N	84°58' W
16	24°57' N	90°10' W
17	24°43' N	90°30' W
18	24°47' N	92°27' W
19	24°45' N	93°47' W
20	24°28' N	94°45' W
21	24°29' N	95°03' W
22	25°08' N	94°48' W
23	25°18' N	96°20' W
24	25°26' N	96°38' W

La comunidad marítima en general deberá tomar las precauciones necesarias a la navegación en el polígono de lanzamiento y trayectoria de la aeronave “**STARSHIP SUPER HEAVY**”

Carta: MX 4013 INT, MX 4012 INT, S.M. 001

Fuente: SEMAR. Fecha 15/11/2023

SECCIÓN 4

***MEXICO NAVAREA IV
(GULF OF MEXICO) IN FORCE WARNINGS NOVEMBER 2023***

15/23	CAYO ARENA, CAMPECHE MX-4013 CHART 28220 CAYO ARENA LIGHTHOUSE 22-06.90N 91-23.90W UNLIT
-------	--

SECCIÓN 5

ACTUALIZACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.

Nuevas publicaciones.

No hubo.

Actualizaciones al Derrotero Mexicano.

No hubo.

Actualizaciones al Cuaderno de Faros.

No hubo.

Actualizaciones al Catálogo de cartas y publicaciones náuticas.

No hubo.

SECCIÓN 6

NOTA HIDROGRÁFICA

No Hubo.

SECCIÓN 7

REPORTAR

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales ; por ejemplo : rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Datum (WGS84) o si esta reportado con algún otro Datum diferente.
3. Los reportes de sonda se incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

**REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA
LA CARTOGRAFÍA Y PUBLICACIONES**

Fecha

Nombre del informador

E-mail o teléfono de contacto

DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA

Posición

Latitud

Longitud

Datum

Título de la carta

Número

Fecha de edición

Último aviso

Detalles de la anomalía

Documentos adjuntos

Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información

ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM.861, EDIFICIO "B" 1/ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, ALCALDIA COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P.04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A:
digaohm.navegacion@semar.gob.mx