

**ARMADA DE MÉXICO  
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA  
ARM. "HUMBOLDT" (BI 01)**

**FICHA LOGÍSTICA  
DEL  
ARM. "HUMBOLDT" (BI 01)**

A BORDO EN MANZANILLO, COLIMA, A 30 DE DICIEMBRE DEL 2015

**SECRETO.**

ARMADA DE MÉXICO

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA



**ARM. "HUMBOLDT" (BI 01)**

A BORDO EN MANZANILLO, COLIMA, A 30 DE DICIEMBRE DEL 2015

**SECRETO.**

**SECRETO**

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

ARMADA DE MÉXICO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA



**ARM. "HUMBOLDT" (BI 01)**

A BORDO EN MANZANILLO, COLIMA, A 30 DE DICIEMBRE DEL 2015

**SECRETO**

**SECRETO**

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

ARMADA DE MÉXICO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA



**ARM. "HUMBOLDT" (BI 01)**

A BORDO EN MANZANILLO, COLIMA, A 30 DE DICIEMBRE DEL 2015

**SECRETO**

INDICE

D A T O S		
I.-	IDENTIFICACIÓN.	1
II.-	HISTORIAL.	1
III.-	CARACTERÍSTICAS GENERALES.	2
IV.-	ARMAMENTO.	3
V.-	MUNICIONES.	4
VI.-	PAÑÓLES DE MUNICIONES.	4
VII.-	DOTACIÓN.	4
IV.-	LANCHAS, PANGAS, BALSAS Y SALVAVIDAS.	5
IX.-	PROPULSIÓN.	7
X.-	ELECTRICIDAD Y REFRIGERACIÓN	8
XII.-	APARATOS AUXILIARES.	13
XIII.-	CONSUMOS Y AUTONOMÍAS PARA DIFERENTES VELOCIDADES.	18
XIV.-	CAPACIDADES DE COMBUSTIBLE, LUBRICANTE Y AGUADA.	18
XV.-	CAPACIDAD DE VÍVERES.	19
XVI.-	APROVISIONAMIENTO EN LA MAR.	20
XVII.-	TRANSPORTE	20
XVIII.-	SEGURIDAD INTERIOR.	21
XIX.-	SANIDAD.	22
XX.-	MEDIOS DE DETECCIÓN.	22
XXI.-	SISTEMA DE FONDEO Y WINCHES.	23
XXII.-	EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y SISTEMA DE GOBIERNO.	25
XXIII.-	EQUIPO DE COMUNICACIÓN.	27
XXIV.-	ÚLTIMA ENTRADA A DIQUE.	29
XXV.-	EQUIPO DE TRABAJO INVESTIGADORES	29
XXVI.-	EQUIPO DERRAME HIDROCARBUROS	30

FICHA LOGÍSTICA OPERATIVA DEL BUQUE "HUMBOLDT" BI 01.

**I.- IDENTIFICACIÓN.**

**D A T O S.**

- |     |  |                         |
|-----|--|-------------------------|
| A.- | NOMBRE.  | ALEJANDRO DE HUMBOLDT.  |
| B.- | TIPO.  | BUQUE DE INVESTIGACIÓN. |
| C.- | CLASE.   | ALTAIR.                 |
| D.- | NUMERAL.   | BI-01.                  |
| E.- | INDICATIVO DE LLAMADA DE LA RADIO DEL BUQUE.                                 | XCWI.                   |
| F.- | INDICATIVO DE LLAMADA DEL BUQUE EN EL CODIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES.       | XCWI.                   |
| G.- | NUMERO DE REGISTRO DE PASO POR EL CANAL DE PANAMÁ (EN CASO DE QUE LO TENGA). | NO SE CUENTA.           |
| H.- | MANDO NAVAL.   | SEXTA REGIÓN NAVAL      |
| I.- | PUERTO BASE.   | MANZANILLO, COL.        |

**II.- HISTORIAL.**

- |     |  |  |
|-----|--|--|
| A.- | CONSTRUCCIÓN.                            |  |
|     | 1.- ASTILLERO.                           | J.G. HITZLER SCHIFFSWERFC  |
|     | 2.- LUGAR.                               | LAUENBURGELBE, ALEMANIA.   |
|     | 3.- NUMERO DE CASCO.                     | 714.   |
|     | 4.- FECHA DE PUESTA EN GRADAS LA QUILLA. | SE IGNORA.   |
| B.- | BOTADURA.                                |  |
|     | 1.- FECHA.                               | ENERO DE 1970.   |
|     |  | MARÍA RAMONA REY, LA SEÑORA ESPOSA DEL ENTONCES EMBAJADOR DE MÉXICO EN ALEMANIA. |
| C.- | ENTREGADO A MÉXICO (POR DONACIÓN).       |  |
|     | 1.- FECHA.                               | 1 ° DE JUNIO DE 1970.  |
|     | 2.- PROCEDENCIA.                         | LAUENBURGELBE, ALEMANIA.   |
|     | 3.- LUGAR Y FECHA DE ABANDERAMIENTO.     | MAZATLÁN, SINALOA EL 17 DE ABRIL DE 1972.  |

# **SECRETO**

D.- ALTA EN LA ARMADA.  
1.- MOVIMIENTOS

1° DE DICIEMBRE DE 1979, POR DECRETO PRESIDENCIAL, ES TRIPULADO POR PERSONAL MILITAR Y CON PRESUPUESTO PARA GASTOS DE OPERACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO POR PARTE DE LA SECRETARIA DE PESCA. RESPONSABILIDAD QUE ASUME LA SECRETARIA DE MARINA EL 22 JUNIO 1987.

2.- ULTIMO CAMBIO

1° DE FEBRERO CAUSO ALTA EN MANZANILLO, COLIMA, EN LA DECIMA CUARTA ZONA NAVAL.

E MODERNIZACIÓN  
1.-

CONSTRUCCIÓN DE UN LABORATORIO ACÚSTICO HIDROGRÁFICO EN EL VARNAC-6 EN GUAYMAS, SONORA EL 8 DE JULIO DE 1982.

2.-

INSTALACIÓN DEL EQUIPO RECOLECTOR DE HIDROCARBUROS EN LA MAR EN MANZANILLO, COLIMA EL 10 DE ENERO DEL 2001.

### **III.- CARACTERÍSTICAS GENERALES:**

A.-	ESLORA.	140.69´ (42.25 MTS.)
B.-	ESLORA ENTRE PERPENDICULARES.	118.21´ (35.50 MTS.)
C.-	EXTENSIÓN DEL BUQUE DE LA PERPENDICULAR DE PROA.	22.47´ (6.75 MTS.)
D.-	EXTENSIÓN DEL BUQUE DE LA PERPENDICULAR DE POPA.	0.99´ (0.30 MTS.)
E.-	MANGA.	31.916´ (9.60 MTS.)
F.-	PUNTAL.	16.48´ (4.95 MTS.)
G.-	GUINDA MÁXIMA.	79.72´ (24.30 MTS.)
H.-	FRANCOBORDO A LA MITAD DEL BUQUE.	5.32´ (1.60 MTS.)
I.-	FRANCOBORDO EN POPA.	5.32´ (1.60 MTS.)
J.-	FRANCOBORDO EN PROA.	14.65´ (4.40 MTS.)
K.-	CALADO A PROA A PLENA CARGA.	11.15´ (3.35 MTS.)
L.-	CALADO A POPA A PLENA CARGA.	12.55´ (3.77 MTS.)
M.-	CALADO MEDIO A PLENA CARGA.	13.51´ (4.06 MTS.)
N.-	DESPLAZAMIENTO EN ROSCA.	459 TONS
Ñ.-	CALADO NORMAL.	12.42´ (3.73 MTS.)
O.-	DESPLAZAMIENTO (CONDICIÓN DE VARADURA).	459 TONS
P.-	DESPLAZAMIENTO (CONDICIÓN OCEÁNICA).	SE IGNORA

# **SECRETO**

Q.-	DESPLAZAMIENTO (CONDICIÓN MÁXIMA).	700 TONS
R.-	NUMERO DE CUADERNAS.	82
S.-	ESPACIAMIENTO ENTRE CUADERNAS.	1.66' (0.50 MTS.)
T.-	TONELADAS POR PULGADA DE INMERSIÓN.	SE IGNORA
U.-	SUPERFICIE DE LA OBRA VIVA.	2,174.5' CUAD. (202 MTS. CUAD.)
V.-	SUPERFICIE DE LA OBRA MUERTA.	
	1.- FRANCOBORDO.	233.5' CUAD. (70.12 M. CUAD.)
	2.- SUPERESTRUCTURA.	3,213.45' CUAD. (965.0 M. CUAD.)
W.-	SUPERFICIE PINTABLE EN INTERIORES.	2,417.58' CUAD. (726.0 M. CUAD.)
X.-	CENTRO DE GRAVEDAD REFERIDO A LA LÍNEA BASE	16.21' (4.21 MTS.)
Y.-	CENTRO DE CARENA	5.92' (1.78MTS.)
Z.-	METACENTRO LONGITUDINAL.	SE IGNORA
A1.-	METACENTRO TRANSVERSAL.	SE IGNORA
B1.-	ALTURAS MÁS SIGNIFICATIVAS DEL BUQUE.	
	1.- GUINDA MÁXIMA.	79.72' (24.30 MTS.)
	2.- GALLETA DEL MÁSTIL.	54.36' (16.57 MTS.)
	3.- LUCES AÉREAS.	52.78' (16.09 MTS.)
	4.- CRUCETA.	50.75' (15.47 MTS.)
	5- TOPE ALTO.	49.17' (14.99 MTS.)
	6.- LUCES DE FONDEO (TORROTITOS).	48.50' (14.57 MTS.)
	7. - ANTENA RADAR KELVIN HUGHES.	44.28' (13.30 MTS.)
	8.- ANTENA RADAR RAYTHEON	39.63' (12.06 MTS.)
	9.- CUBIERTA PUENTE MAGISTRAL (03).	29.63' (8.90 MTS.)
	10.- LUZ DE ALCANCE.	20.86' (6.36 MTS.)
	11.- CUBIERTA PUENTE MANDO (02).	18.64' (5.60 MTS.)
	12.- CUBIERTA 01 SECCION DE POPA.	7.51' (2.29 MTS.)
	13.- CUBIERTA PRINCIPAL (FRANCO BORDO EN POPA).	5.32' (1.60 MTS.)
	14.- LUZ DE ESTELA.	NO CUENTA

## **V.- ARMAMENTO.**

### **A.- ARMAMENTO PORTÁTIL.**

ARMA	MARCA	MODELO	CALIBRE	CANTIDAD
PISTOLA	COLT'S	GOVERNMENT	45 C.D.P.	3
PISTOLA	COLT'S	GOVERNMENT	45 C.D.P.	1
PISTOLA	SMITH & WESSON.	4563 TSW	45 C.D.P.	5
PISTOLA SUBAMETRALLADORA	HKMP5	MP5A3	9 MM.	17



# SECRETO

## VI.- MUNICIONES.

### A. MUNICIONES DE ARMAMENTO PORTÁTIL.

NÚMERO PROG.	CALIBRE	MARCA	CLASE O TIPO	LOTE	FECHA	COLOR	CANTIDAD
01.-	9 MM.	AGUILA	CARTUCHO	26-AZ	2009	---	279
02.-	9 MM.	AGUILA	CARTUCHO	24-AZ	2009	---	1,880
03.-	9 MM.	AGUILA	CARTUCHO	01-MZ-1	2009	---	1,270
TOTAL							3,429

NÚMERO PROG.	CALIBRE	MARCA	CLASE O TIPO	LOTE	FECHA	COLOR	CANTIDAD
05.-	45 C.D.P.	WINCHESTER	CARTUCHO	Q-4170	2011	---	365
06.-	45 C.D.P.	WINCHESTER	CARTUCHO	Q-4170	2011	---	665
07.-	45 C.D.P.	WINCHESTER	CARTUCHO	4G/Y13.1/S/	2011	---	20
TOTAL							1,050

## VII.- PAÑÓLES DE MUNICIONES.

NO SE CUENTA.

(SE ENCUENTRA HABILITADA UNA TAQUILLA COMO PAÑÓL PARA CONTROL DEL ARMAMENTO PORTÁTIL Y MUNICIONES, MISMO QUE NO TIENE LAS CARACTERÍSTICAS APROPIADAS).

## VIII.- DOTACIÓN.

Cpo./Serv.	Núcleo/Escala	Esp.	Grado	Puesto	Org.	Real	Observaciones
CG (N)	Cpo. Gral.	C.M./DEM	Cap. Corb.	Comandante del Buque ARM. "HUMBOLDT" BI-01	1	1	
		C.M.	Tte. Nav.	Segundo Comandante BI-01	1	1	
		C.M./E.O	Tte. Frag.	Jefe del Departamento de Navegación BI-01	1	1	
SIA (N) C.G.( E)	Ing. Mec. Nav. Maquinaria Naval	ESPM.	Tte. Frag.	Jefe del Departamento de Máquinas BI-01	1	1	
		C.I.E.	Tte. Corb.	Oficial de la División de Máqs. Pples. Y Motog. Auxs. BI-01	1	1	
		ER.	Tte. Corb.	Oficial de la División de Elect. Y Máqs. Nav. Aux. BI-01	1	1	
C.G.(E)	Maquinas  Contramaestre		2do. Mtre.		1	1	
			Cabo Marinero		1 2	1 2	
			Tte. Frag.	Oficial de la División del Contramaestre BI-01	1	1	
			1er. Mtre.		1	1	
			3er. Mtre.		1	1	
			Cabo Marinero		1 2	1 1	
	Condestable		3er. Condest.	1	0	<b>Vacante</b> <b>Vacante</b>	

SECRETO

Cpo./Serv.	Núcleo/Escala	Esp.	Grado	Puesto	Org.	Real	Observaciones
SAIN. (E)	Oficinista		Tte. Corb.	Oficial de la División del Detall BI-01	1	1	
			Cabo.		1	1	
	Camarero		Marinero		1	1	
	Cocinero		2do. Mtre.		1	1	
			Cabo		1	1	
SIA (E)	Electricista		3er. Mtre.		1	1	
	Frigorífico		3er. Mtre.		1	1	
	Soldador		3er. Mtre.		1	1	
SCN (E)	Radio Operador		2do. Mtre.		1	1	
<b>TOTALES:</b>					<b>26</b>	<b>24</b>	

**IX.- LANCHAS, PANGAS, BALSAS Y SALVAVIDAS.**

NÚM. PROG	EMBARCACIÓN	NUMERAL	TIPO	CAPACIDAD		MATERIAL	DIMENSIONES			OBSERVACIONES
				PERSONAS	PESO		ESLORA	MANGA	PUNTAL	
1.-	MENOR	BI01-01	BOAT	12	500 KGS.	FIBRA DE VIDRIO	6.40 MTS	1.40 MTS	0.65 MTS	EN BUEN ESTADO Y EN SERVICIO.
2.-	MENOR	BI01-01	ZODIAC	12	250 KGS.	HULE NEUPRENO	5.30 MTS	2.30 MTS.	-----	CONCENTRADO A LA UNIDAD DE OPERACIONES ESPECIALES (UNOPES) DESDE EL 24/JUL/15 EN CUMPLIMIENTO AL SUP. RAD. EDOMAYGRAL. 3622.- EDOMAYGRAL-CUART.- S4.2.- 730/15 DE FECHA 20/JUL/15.

**B.- MOTORES CORRESPONDIENTES A LAS LANCHAS Y PANGAS.**

NÚM. PROG	MOTOR			ESTADO
	MARCA	POTENCIA	TIPO	
1.-	YAMAHA	50 H.P.V.	FUERA DE BORDA	B/E Y LISTO
2.-	YAMAHA	60 H.P.V.	FUERA DE BORDA	B/E Y EN SERVICIO

C.- BALSAS.

NÚM. PROG	NÚM. DE SERIE	NUMERAL	MARCA	CAPACIDAD DE PERSONAS	DIMENSIONES				FECHA ÚLTIMA REVISIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES.
					ESLORA	MANGA	PUNTAL	DIÁMETRO			
1.-	XDC5BH0 91495	01	ZODIAC	20	10.90 MTS.	5.45 MTS.	1.30 MTS.	EXTERIOR 13' 3 1/2" INTERIOR 12' 2 1/2"	28-08-14	B/E	UNIDAD DE LIBERADOR HIDROSTÁTICO UBICADA CUB. 02 SECCIÓN CENTRO BANDA DE BR.
2.-	XDC7BH2 61495	02	ZODIAC	20	10.90 MTS.	5.45 MTS.	1.30 MTS.	ID.	10-10-14	B/E	UNIDAD DE LIBERADOR HIDROSTÁTICO UBICADA CUB. 02 SECCIÓN CENTRO BANDA DE BR.
3.-	XDC5BH1 81495	03	ZODIAC	20	10.90 MTS.	5.45 MTS.	1.30 MTS.	ID.	10-10-14	B/E	UNIDAD DE LIBERADOR HIDROSTÁTICO UBICADA CUB. 02 SECCIÓN CENTRO BANDA DE BR.
4.-	11779637	04	VIKING	20	10.90 MTS.	5.45 MTS.	1.30 MTS.	ID.	30/09/14	B/E	UNIDAD DE LIBERADOR HIDROSTÁTICO.

D.- SALVAVIDAS.

1.- TIPO CHALECO.

- a.- MARCA.
- b.- MATERIAL.
- c.- CANTIDAD.
- d.- ESTADO.

SUSTENTABLE.  
POLIETILENO ESPUMADO.  
5  
R/E

2.- TIPO CHALECO.

- a.- MARCA
- b.- MATERIAL
  
- c.- CANTIDAD
- d.- ESTADO

SMA DE ALTA MAR.  
RIGIDO DE 3 SECCIONES EQUIPADO CON SILBATO  
DE 120 DB. LAMPARA DE LUZ AUTOMATICA Y LINEA  
DE VIDA.  
35  
B/E

- 3.- TIPO CHALECO.
  - a.- MARCA
  - b.- MATERIAL

- c.- CANTIDAD
- d.- ESTADO

- 4.- TIPO CIRCULAR
  - a.- MARCA
  - c.- CANTIDAD
  - d.- ESTADO

- 4.- TIPO CIRCULAR
  - a.- MARCA
  - b.- MATERIAL
  - c.- CANTIDAD
  - d.- ESTADO

MUSTAN SURVIVAL.  
DE BAHIA/TRABAJO TIPO V. RECUBRIMIENTO  
DE VINIL, SEGURO, FUNCIONAL Y COMODO CON  
CINTA REFLECTIVA.

15  
B/E

VIKING.  
2  
B/E

SIN MARCA.  
PLÁSTICO UNICELULAR.

5  
R/E

**X.- PROPULSIÓN.**

**A.- MÁQUINAS PRINCIPALES.**

- 1.- MARCA.
- 2.- MODELO.
- 3.- CANTIDAD.
- 4.- POTENCIA NORMAL DE TRABAJO.
- 5.- POTENCIA MÁXIMA.
- 6.- VELOCIDAD MÍNIMA DE EMBRAGUE.
- 7.- VELOCIDAD NORMAL DE TRABAJO (OPERACIONAL O CRUCERO).
- 8.- VELOCIDAD MÁXIMA.
- 9.- NUMERO DE CILINDROS.
- 10.- DIÁMETRO DE CILINDROS.
- 11.- CARRERA.
- 12.- DISPOSICIÓN DE CILINDROS.
- 13.- RELACIÓN DE COMPRESIÓN.
- 14.- TIPO DE ARRANQUE.
- 15.- TIPO DE EMBRAGUE.
- 16.- MARCA EMBRAGUE/CAJA ENGRANES.
- 17.- RELACIÓN DE VELOCIDAD MAQUINA/CAJA ENGRANES.
- 18.- ESTADO.
- 19.- NUMERO DE SERIE.

M.A.N.  
R8V 22/30 ATL  
1  
1,000 HP.  
1,050 HP.  
550 R.P.M.  
650 R.P.M.  
900 R.P.M.  
8  
220 MM.  
300 MM.  
EN LÍNEA.  
12:1  
NEUMÁTICO.  
MECÁNICO - HIDRÁULICO.  
LOHMANN Y STOLTERFOHT.  
3:1  
B/E.  
411285.

B.- FILTROS QUE UTILIZA.

1.- DE ACEITE:

- a.- CANTIDAD DEL DEPURADOR DE LA MÁQUINA. 12
- b.- CONSUMO PROMEDIO ANUAL. 12
- c.- TIPO DE FILTRO. SECUNDARIO.
- d.- MARCA (No. PARTE INSTRUCTIVO). FRAM C-1143 PB.
- e. - EQUIVALENTE. FILTROMEX FM-1143 Ó ENGINE LIFE A870-A.

2.- DE COMBUSTIBLE:

- a.- CANTIDAD POR MÁQUINA. 2
- b.- CONSUMO PROMEDIO ANUAL. 6
- c.- TIPO DE FILTRO. PRIMARIO.
- d.- MARCA (No. PARTE INSTRUCTIVO). FRAM 05-350433
- e.- EQUIVALENTE. ENGINE LIFE EL-3504.

**XI.- ELECTRICIDAD Y REFRIGERACIÓN.**

NÚM. PROG	EQUIPO	SERVICIO	MARCA	CANT	POT	VOLTAJE	AMP	F. POT	CICLAJE	FASES	RPM	EDO.
1.	GENERADOR	POT. Y ALUMB.	CATERPILLAR	1	155 KW	440 C.A.	254	0.8	60	3	1800	B/E
2.	GENERADOR	POT. Y ALUMB.	CATERPILLAR	1	135 KW	440 C.A.	203	0.8	60	3	1800	B/E
3.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA CIRC. AC. MÁQ. PPAL.	SIEMENS	1	6.6 KW	440 C.A	11.6	0.86	60	3	1750	B/E
4.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA EMERG. REFRIGERACIÓN MÁQ. PPAL. NÚM: 1	SIEMENS	1	6.6 KW	440 C.A	11.6	0.86	60	3	1750	B/E
5.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA EMERG. REFRIGERACIÓN MÁQ. PPAL. NÚM: 2	SIEMENS	1	6.6 KW	440 C.A	11.6	0.86	60	3	1750	B/E
6.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA EMERG. ENFRIAMIENTO MÁQ. PPAL. NÚM: 1	SIEMENS	1	6.6 KW	440 C.A	11.6	0.86	60	3	1750	B/E
7.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA EMERG. ENFRIAMIENTO MÁQ. PPAL. NÚM: 2	SIEMENS	1	6.6 KW	440 C.A	11.6	0.86	60	3	1750	B/E
8.	MOTORES ELÉCTRICOS	COMPRESORES AIRE A.P No. 1 Y 2	IEM	2	20 HP	440 C.A	20	0.85	60	3	1770	B/E
9.	MOTOR ELÉCTRICO	COMPRESOR AIRE A.P.	BALDOR	1	2 HP	440 C.A	6.6	0.80	60	3	1725	B/E

NÚM. PROG	EQUIPO	SERVICIO	MARCA	CANT	POT	VOLTAJE	AMP	F. POT	CICLAJE	FASES	RPM	EDO.
10.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA EMERG. CAJA ENG.	SIEMENS	1	6.6 KW	440 C.A	13.5	0.7	60	3	1165	B/E
11.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA AUX. DEL SIST. H.P.V.	ASEA	1	4.5 KW	440 C.A	8.2	0.7	60	3	1710	B/E
12.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA EMERG. DEL SIST H.P.V.	DENISSON.	1	3 HP	440 C.A	15	0.75	60	3	1800	B/E
13.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA REFRIGERACIÓN MOTOGS. AUXS.	SIEMENS	1	2 KW	440 C.A	4.5	0.8	60	3	1715	B/E
14.	MOTORES ELÉCTRICOS	BOMBA TRASIEGO COMB.	SIEMENS	2	2.21 KW	440 C.A.	4.6	0.78	60	3	1730	B/E
15.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA TRASIEGO ACEITE	HATZ	1	2.21 KW	440 C.A	2.1	0.8	60	3	1800	B/E
16.	MOTOR ELECTRICO	BOMBA AGUA POTABLE No. 1	WEG	1	3 HP	220/440 C.A.	9/4.5	0.8	60	3	3440	B/E
17.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA AGUA POTABLE No. 2.	SIEMENS	1	3 HP	220/440 C.A	8	0.8	60	3	3485	B/E
18	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA CONTRAINCENDIO	SIEMENS	1	6.6 KW	440 C.A.	9.3/12.8	0.8	60	3	1180/1780	B/E
19.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA SANITARIA	SIEMENS	1	3 HP	220/440 C.A	8.4/4.2	0.8	60	3	3485	B/E
20.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA SANITARIA	RELEANCE	1	3 HP	440 C.A	8.4/4.2	0.8	60	3	3485	B/E
21.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA DE ACHIQUE DE BODEGA DE POPA	SIEMENS	1	3.28 KW	440 C.A.	6.8	0.7	60	3	1700	B/E
22.	MOTORES ELÉCTRICOS	BOMBA HDCA. SIST. GOB.	SIEMENS	2	3 KW	440 C.A.	7.9	0.78	60	3	1945	B/E
23.	MOTOR ELÉCTRICO	WINCHE LEVAS	GARBE LAHMEYER	1	17.5 KW	440 C.A.	17	0.7	60	3	1160	B/E
24.	MOTOR ELÉCTRICO	WINCHE CENTRO	SIEMENS	1	7.1 KW	440 C.A.	12.4	0.8	60	3	1763	B/E

SECRETO

SECRETO

# SECRETO

NÚM. PROG	EQUIPO	SERVICIO	MARCA	CANT	POT	VOLTAJE	AMP	F. POT	CICLAJE	FASES	RPM	EDO.
25.	MOTORES ELÉCTRICOS	BOMBA RAMPA HDCA.	ASEA	2	8.3 KW	440 C.A.	15.4	0.7	60	3	1730	B/E
26.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA DE LODOS	SIEMENS	1	1 KW	440 C.A.	2.5	0.67	60	3	1750	B/E
27.	MOTOR ELÉCTRICO	BOMBA REFRIG AIRE ACONDICIONADO.	SIEMENS	1	7.5 KW	440 C.A.	5.2/6.7	0.8	60	3	1720	B/E
28.	MOTORES ELÉCTRICOS	PURIFICADOR DE COMBUSTIBLE	ABB MOTORS	1	1.5 HP.	440 VCA.	2.2	0.75	60	3	1690	B/E
29.	TRANSFORMADOR	POTENCIA Y ALUMBRADO.	TRAFOVAB	1	32 KVA	440/110 C.A	72	-	60	3	-	R/E
30.	CARGA BATERÍAS	SIST. GOBIERNO Y LUCES.	OSTERMANN	1	-	10/24 C.D.	-	-	-	-	-	B/E
31	CARGA BATERÍAS MOVIL ELECT	BANCO DE BATERÍAS.	SCHUMACHER	1	-	120 VCA	1,2,10 Y 30	-	60	2	-	B/E

## A. EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERADORES.

### 1.- EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO INTEGRAL.

- a.- MARCA
- b.- MODELO
- c.- SERIE
- d.- VOLTS
- e.- CAPACIDAD
- f.- LOCALIDAD
- g.- ESTADO

COPELAND DISCUSS  
3DB3R12MO-TFD-200.  
ET08L01423R.  
440 VOLTS.  
10 TONELADAS.  
EN INTERIORES.  
B/E

### 2.- AIRE ACONDICIONADO TIPO MINISPLIT.

- a.- MARCA.
- b.- MODELO.
- c.- SERIE.
- d.- VOLTS.
- e.- CAPACIDAD.
- f.- LOCALIDAD.
- g.- ESTADO

MIRAGE.  
CBF120B.  
CBF120B5140502604.  
115 VOLTS.  
12,000 BTU/H.  
CAMAROTE COMANDANTE.  
B/E



## SECRETO

- 3.- AIRE ACONDICIONADO TIPO MINISPLIT.  
a.- MARCA.  
b.- MODELO.  
c.- SERIE.  
d.- VOLTS.  
e.- CAPACIDAD.  
f.- LOCALIDAD.  
g.- ESTADO.
- 4.- AIRE ACONDICIONADO TIPO MINISPLIT.  
a.- MARCA.  
b.- MODELO.  
c.- SERIE.  
d.- VOLTS.  
e.- CAPACIDAD.  
f.- LOCALIDAD.  
g.- ESTADO.
- 5.- AIRE ACONDICIONADO TIPO MINISPLIT.  
a.- MARCA.  
b.- MODELO.  
c.- SERIE.  
d.- VOLTS.  
e.- CAPACIDAD.  
f.- LOCALIDAD.
- 6.- AIRE ACONDICIONADO TIPO MINISPLIT.  
a.- MARCA.  
b.- MODELO.  
c.- SERIE.  
d.- VOLTS.  
e.- CAPACIDAD.
- 7.- AIRE ACONDICIONADO TIPO MINISPLIT.  
a.- MARCA.  
b.- MODELO.  
c.- SERIE.
- MIRAGE.  
CBF120B  
CBF120B5140304963  
115 VOLTS.  
12,000 BTU/H.  
CAMAROTE 2DO. COMDTE.  
B/E.
- MIRAGE.  
ABSOLUT X  
CXF121D8087291402  
220 VOLTS.  
12,000 BTU/H.  
OFICINA DEL DETALL  
B/E.
- MIRAGE.  
EXF121D  
EXF121D8021408935  
220 VOLTS.  
12,000 BTU/H.  
COMEDOR DE OFICIALES
- MIRAGE.  
EXF121D  
EXF121D8051405482  
220 VOLTS.  
12,000 BTU/H.  
CAMAROTE DE OFLS. NUCLEO
- MIRAGE.  
SXCC24226  
SE IGNORA.

## SECRETO

- |      |                                    |                            |
|------|------------------------------------|----------------------------|
| d.-  | VOLTS.                             | 220 VOLTS.                 |
| e.-  | CAPACIDAD.                         | 24,000 BTU.                |
| f.-  | LOCALIDAD.                         | PUENTE DE MANDO.           |
| g.-  | ESTADO.                            | B/E.                       |
| 8.-  | AIRE ACONDICIONADO TIPO MINISPLIT. |                            |
| a.-  | MARCA.                             | MIRAGE.                    |
| b.-  | MODELO.                            | ABSOLUT X                  |
| c.-  | SERIE.                             | SE IGNORA.                 |
| d.-  | VOLTS.                             | 115 VOLTS.                 |
| e.-  | CAPACIDAD.                         | 12,000 BTU.                |
| f.-  | LOCALIDAD.                         | CAMAROTE OFICIALES ESCALA. |
| g.-  | ESTADO.                            | B/E.                       |
| 9.-  | AIRE ACONDICIONADO TIPO MINISPLIT. |                            |
| a.-  | MARCA.                             | MIRAGE.                    |
| b.-  | MODELO.                            | ABSOLUT X                  |
| c.-  | SERIE.                             | SE IGNORA.                 |
| d.-  | VOLTS.                             | 115 VOLTS.                 |
| e.-  | CAPACIDAD.                         | 12,000 BTU.                |
| f.-  | LOCALIDAD.                         | SOLLADO CLASMAR BABOR      |
| g.-  | ESTADO.                            | B/E.                       |
| 10.- | AIRE ACONDICIONADO TIPO MINISPLIT. |                            |
| a.-  | MARCA.                             | MIRAGE.                    |
| b.-  | MODELO.                            | ABSOLUT X                  |
| c.-  | SERIE.                             | SE IGNORA.                 |
| d.-  | VOLTS.                             | 220 VOLTS.                 |
| e.-  | CAPACIDAD.                         | 24,000 BTU.                |
| f.-  | LOCALIDAD.                         | SOLLADO CLASMAR ESTRIBOR   |
| g.-  | ESTADO.                            | B/E.                       |
| 11.- | REFRIGERADOR.                      |                            |
| a.-  | MARCA.                             | GENERAL ELECTRIC.          |
| b.-  | MODELO.                            | SE IGNORA.                 |
| c.-  | SERIE.                             | SE IGNORA.                 |
| d.-  | VOLTS.                             | 110.                       |
| e.-  | CAPACIDAD.                         | 12 FT <sup>3</sup>         |

## SECRETO

- f.- LOCALIDAD.
- g.- ESTADO.

### 12.- CONGELADOR.

- a.- MARCA.
- b.- MODELO.
- c.- TIPO.
- d.- VOLTS.
- e.- CAPACIDAD.
- f.- LOCALIDAD.
- g.- ESTADO.

### 13.- CONGELADOR.

- a.- MARCA.
- b.- MODELO.
- c.- TIPO.
- d.- VOLTS.
- e.- CAPACIDAD.
- f.- LOCALIDAD.
- g.- ESTADO.

COCINA.  
B/E.

MABE.  
RM88004, RM87W04.  
CONGELADOR HORIZONTAL  
110 VOLTS.  
449.39 cm<sup>3</sup>  
LABORATORIO HÚMEDO.  
B/E.

ACROS  
SN-19W,  
CONGELADOR HORIZONTAL  
110 VOLTS.  
1.8 m<sup>3</sup>  
BODEGA DE CARGA  
B/E.

## XII.- APARATOS AUXILIARES.

### A.- MOTORES DE LOS GENERADORES.

- 1.- MOTOR DEL GENERADOR No. 1.
  - a.- MARCA.
  - b.- MODELO.
  - c.- POTENCIA.
  - d.- VELOCIDAD.
  - e.- ESTADO.
  - f.- FILTROS DE COMBUSTIBLE.
    - 1) CANTIDAD.
    - 2) CONSUMO PROMEDIO ANUAL.
    - 3) TIPO DE FILTRO.
    - 4) MARCA.
    - 5) EQUIVALENTE.
- 2.- MOTOR DEL GENERADOR NÚMERO 2.
  - a.- MARCA.
  - b.- MODELO.

### D A T O S.

CATERPILLAR.  
3306-D.  
155 KW.  
1800 RPM.  
B/E.

1  
20  
PRIMARIO.  
FRAM P-11140.  
GONHER 1140.

CATERPILLAR.  
3306-PC.

## SECRETO

c.-	POTENCIA.	135 KW.
d.-	VELOCIDAD.	1800 RPM.
e.-	ESTADO.	B/E.
f.-	FILTROS DE COMBUSTIBLE.	
	1) CANTIDAD.	1
	2) CONSUMO PROMEDIO ANUAL.	20
	3) TIPO DE FILTRO.	PRIMARIO.
	4) MARCA.	FRAM P-11140.
	5) EQUIVALENTE.	GONHER 1140.

### B.- BOMBAS.

1.-	DEL SISTEMA DE CIRCULACIÓN DE ACEITE DE LA MÁQUINA PRINCIPAL.	
a.-	MARCA.	NEIDIG.
b.-	MODELO.	NU 3/100.
c.-	CAPACIDAD.	17.4 m <sup>3</sup> /hr.
d.-	CANTIDAD.	1.
e.-	ESTADO ACTUAL.	B/E.
2.-	DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DE EMERGENCIA DE LA MÁQUINA PRINCIPAL.	
a.-	MARCA.	BEHERENS.
b.-	MODELO.	SFS 60.
c.-	CAPACIDAD.	43 m <sup>3</sup> ./hr.
d.-	CANTIDAD.	1
e.-	ESTADO ACTUAL.	B/E.
3.-	DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE EMERGENCIA DE LA MÁQUINA PRINCIPAL.	
a.-	MARCA.	BEHERENS.
b.-	MODELO.	SFN 60.
c.-	CAPACIDAD.	28 m <sup>3</sup> /hr.
d.-	CANTIDAD.	1
e.-	ESTADO ACTUAL.	B/E.
4.-	DEL SISTEMA DE ACEITE DE EMERGENCIA DE LA CAJA DE ENGRANES REDUCTORES.	
a.-	MARCA.	NEIDIG.
b.-	MODELO.	NU 2/120.
c.-	CAPACIDAD.	130 l/13Kp/cm <sup>2</sup>
d.-	CANTIDAD.	1
e.-	ESTADO ACTUAL.	B/E.

## SECRETO

- |      |   |                         |
|------|---|-------------------------|
| 5.-  | DEL SISTEMA DE ACEITE AUXILIAR DE HÉLICE PASO VARIABLE          |                         |
| a.-  | MARCA.  | IMO.                    |
| b.-  | MODELO.   | ALA-32-4N5EH.           |
| c.-  | CAPACIDAD.  | 13 m <sup>3</sup> /hr.  |
| d.-  | CANTIDAD.   | 1                       |
| e.-  | ESTADO ACTUAL.  | B/E.                    |
| 6.-  | DEL SISTEMA DE EMERGENCIA DE HÉLICE DE PASO VARIABLE.           |                         |
| a.-  | MARCA.  | DENISSON.               |
| b.-  | MODELO.   | TB-006-11200-A100.      |
| c.-  | CAPACIDAD.  | 6 m <sup>3</sup> /hr.   |
| d.-  | CANTIDAD.   | 1                       |
| e.-  | ESTADO ACTUAL.  | B/E.                    |
| 7.-  | DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DE LOS MOTOGENERADORES AUXILIARES. |                         |
| a.-  | MARCA.  | BEHERENS.               |
| b.-  | MODELO.   | SFN 51.                 |
| c.-  | CAPACIDAD.  | 20 lts./min.            |
| d.-  | CANTIDAD.   | 1                       |
| e.-  | ESTADO ACTUAL.  | B/E.                    |
| 8.-  | DEL SISTEMA DE TRASIEGO DE COMBUSTIBLE DIESEL.                  |                         |
| a.-  | MARCA.  | BEHERENS.               |
| b.-  | MODELO.   | VKN 441.                |
| c.-  | CAPACIDAD.  | 13 m <sup>3</sup> /hr.  |
| d.-  | CANTIDAD.   | 2                       |
| e.-  | ESTADO ACTUAL.  | B/E.                    |
| 9.-  | SANITARIA No. 1   |                         |
| a.-  | MARCA.  | NO TIENE.               |
| b.-  | MODELO.   | NO TIENE.               |
| c.-  | CAPACIDAD.  | 2.0 m <sup>3</sup> /hr. |
| d.-  | CANTIDAD.   | 1                       |
| e.-  | ESTADO ACTUAL.  | B/E.                    |
| 10.- | HIDRÁULICAS DEL SISTEMA DE GOBIERNO.                            |                         |
| a.-  | MARCA.  | REXROTH.                |
| b.-  | MODELO.   | P/AG/880-04.            |
| c.-  | CAPACIDAD.  |                         |
| d.-  | CANTIDAD.   | 2                       |
| e.-  | ESTADO ACTUAL.  | B/E.                    |

## SECRETO

- |      |  |                        |
|------|--|------------------------|
| 11.- | REFRIGERACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO INTEGRAL. |                        |
|      | a.- MARCA.                                     | BEHERENS.              |
|      | b.- MODELO.                                    | SFN 51.                |
|      | c.- CAPACIDAD.                                 | 17 m <sup>3</sup> /hr. |
|      | d.- CANTIDAD.                                  | 2                      |
|      | e.- ESTADO ACTUAL.                             | B/E.                   |
| 12.- | DE ACHIQUE DE POPA.                            |                        |
|      | a.- MARCA.                                     | FIEDRICHS.             |
|      | b.- MODELO.                                    | 5125 5N6.              |
|      | c.- CAPACIDAD.                                 | 80 m <sup>3</sup> /hr. |
|      | d.- CANTIDAD.                                  | 1                      |
|      | e.- ESTADO ACTUAL.                             | B/E.                   |
| 13.- | DEL TANQUE DE LODOS.                           |                        |
|      | a.- MARCA.                                     | NEIDIG.                |
|      | b.- MODELO.                                    | NU1/90.                |
|      | c.- CAPACIDAD.                                 | 12 m <sup>3</sup> /hr. |
|      | d.- CANTIDAD.                                  | 1                      |
|      | e.- ESTADO ACTUAL.                             | B/E.                   |
| 14.- | PARA RAMPA HIDRÁULICA.                         |                        |
|      | a.- MARCA.                                     | SCHOENROCK.            |
|      | b.- MODELO.                                    | 2182.                  |
|      | c.- CAPACIDAD.                                 | 24 lts/min.            |
|      | d.- CANTIDAD.                                  | 2                      |
|      | e.- ESTADO ACTUAL.                             | B/E.                   |
| C.-  | PURIFICADORES.                                 |                        |
| 1.-  | PURIFICADOR DE COMBUSTIBLE.                    |                        |
|      | a.- MARCA.                                     | ALFA LAVAL.            |
|      | b.- MODELO.                                    | MAB-103B2460/4205      |
|      | c.- CAPACIDAD DE PURIFICACIÓN.                 | 0.5 m <sup>3</sup> /hr |
|      | d.- CANTIDAD.                                  | 1                      |
|      | e.- ESTADO ACTUAL.                             | B/E                    |
| D.-  | COMPRESORES.                                   |                        |
| 1.-  | DE AIRE DE ARRANQUE PARA MÁQUINA PRINCIPAL.    |                        |
|      | a.- MARCA.                                     | INGERSOLL-RAND.        |
|      | b.- MODELO.                                    | 15T2X9.                |
|      | c.- CAPACIDAD.                                 | 40 m <sup>3</sup> /Hr. |

## SECRETO

d.-	CANTIDAD.	2
e.-	ESTADO ACTUAL.	B/E
2.-	DE AIRE.	
a.-	MARCA.	INGERSOLL-RAND.
b.-	MODELO.	H2340X2-CW.
c.-	CAPACIDAD.	20 m <sup>3</sup> /Hr.
d.-	CANTIDAD.	1
e.-	ESTADO ACTUAL.	B/E.
E.-	CALENTADOR DE AGUA.	
1.-	CALENTADOR DE AGUA.	
a.-	MARCA.	AEG.
b.-	MODELO.	DK-1206125201.
c.-	SERIE.	4886986.
d.-	CANTIDAD.	1
e.-	ESTADO ACTUAL.	B/E.
F.-	BOMBAS PORTÁTILES.	
1.-	ELECTROBOMBA SUMERGIBLE No. 1.	
a.-	MARCA.	IMPEL.
b.-	MODELO.	A-22-53 E.
c.-	MOTOR.	IMPEL 230/440.
d.-	CANTIDAD.	1
e.-	POTENCIA.	2 H.P.
f.-	CAPACIDAD.	8 m <sup>3</sup> /hr.
g.-	ESTADO.	B/E.
2.-	ELECTROBOMBA SUMERGIBLE No. 2.	
a.-	MARCA.	BARNES
b.-	MODELO.	25104
c.-	MOTOR.	440.
d.-	CANTIDAD.	1
e.-	POTENCIA.	1 H.P.
f.-	CAPACIDAD.	4 m <sup>3</sup> /hr.
g.-	ESTADO.	B/E.

# SECRETO

## XIII.- CONSUMOS Y AUTONOMÍAS PARA DIFERENTES VELOCIDADES.

### A.- NAVEGANDO.

VELOCIDAD	R.P.M.		NUDOS	CONSUMO DIESEL			CONSUMO ACEITE.	AUTONOMÍA MILLAS	AUTONOMÍA DÍAS
	MOTOR	EJE		POR HORA	POR MILLA	POR SING.			
MÁXIMA	720	240	8	150	18.7	3,600	40	3,733	19
OPERACIONAL	620	206	7	125	17.8	3,000	30	3,920	23

### B.- PUERTO (24 HORAS).

- 1.- CONSUMO DIESEL.
- 2.- CONSUMO ACEITE.

No aplica  
No aplica.

## XIV.- CAPACIDADES DE COMBUSTIBLE, LUBRICANTE Y AGUADA.

### A.- COMBUSTIBLE DIESEL.

N/P	TANQUE	95%	100%
1.-	SUPERFICIE ER.	9,045 LTS.	9,600 LTS.
2.-	SUPERFICIE BR.	7,164 LTS.	7,620 LTS.
3.-	TUNEL ER.	15,855 LTS.	16,690 LTS.
4.-	TUNEL BR.	15,855 LTS.	16,690 LTS.
5.-	DOBLE FONDO ER.	9,566 LTS.	10,070 LTS.
6.-	DOBLE FONDO BR.	9,566 LTS.	10,070 LTS.
7.-	SERVICIO ER.	1,511 LTS.	1,591 LTS.
8.-	SERVICIO BR.	<u>1,511 LTS.</u>	<u>1,591 LTS.</u>
	<b>TOTAL</b>	<b>70,073 LTS.</b>	<b>73,922 LTS.</b>

1.- DERRAMES 2,821 LTS 2,970 LTS.

### B.- ACEITE LUBRICANTE (LITROS).

1.-	AC. LUBRICACIÓN MAQUINA PPAL.	1,330 LTS.	1,400 LTS.
2.-	AC. LUBRICACIÓN MOTOGEN. AUXS.	228 LTS.	240 LTS.
3.-	AC. LUBRICACIÓN BOCINAS DEL EJE PROPULSOR	<u>          .</u>	<u>140 LTS.</u>
	<b>TOTAL</b>	<b>1,558 LTS.</b>	<b>1,780 LTS.</b>



## **SECRETO**

### C.- ACEITE HIDRÁULICO (LITROS).

1.-	AC. HIDRÁULICO KAMEWA.	475 LTS.	500 LTS.
2.-	AC. HIDRÁULICO SISTEMA DE GOBIERNO.	133 LTS.	140 LTS.
3.-	AC. HIDRÁULICO RAMPA DE POPA.	<u>140 LTS.</u>	<u>150 LTS.</u>
TOTAL		748 LTS.	790 LTS.

### D.- AGUA POTABLE.

1.-	PIQUE DE PROA.	28,994 LTS.	30,520 LTS.
2.-	TUNEL POPA ER.	7,595 LTS.	7,600 LTS.
3.-	TUNEL POPA BR.	7,595 LTS.	7,600 LTS.
4.-	POPA ER.	6,061 LTS.	6,380 LTS.
5.-	POPA BR.	<u>7,600 LTS.</u>	<u>8,000 LTS.</u>
TOTAL:		57,845 LTS.	60,100 LTS.

### E. - LASTRE.

1. -	TUNEL ER.	14,022 LTS.	14,760 LTS.
2. -	TUNEL BR.	13,984 LTS.	14,720 LTS.
3. -	PROA ER.	8,700 LTS.	9,158 LTS.
4. -	PROA BR.	8,700 LTS.	9,158 LTS.
5. -	POPA ER.	7,000 LTS.	7,500 LTS.
6.-	POPA BR.	<u>7,000 LTS.</u>	<u>7,500 LTS.</u>
TOTAL:		59,406 LTS.	62,796 LTS.

### XV.- CAPACIDAD DE VÍVERES.

NÚM. PROG.	CUARTO	SERVICIO	VOLUMEN	CAPACIDAD TONELADAS	AUTONOMÍA
1.-	1	CARNES FRÍAS	5.2 M <sup>3</sup> .	3	20 DÍAS
2.-	2	VERDURAS Y LÁCTEOS	5.6 M <sup>3</sup> .	3	20 DÍAS
3.-	3	SECOS	1 M <sup>3</sup> .	0.5	20 DÍAS

# **SECRETO**

## **XVI.- APROVISIONAMIENTO.**

### **A.- EN LA MAR.**

NÚM. PROG	PRODUCTO TRANSFERIBLE	CAPACIDAD POR HORA.	LONG. DE LA MANIOBRA	MEDIDA DE TOMA	REDUCCIONES CUENTA	UBICACIONES	OBSERVACIONES
1.-	DIESEL	3 m <sup>3</sup> /hr	15 mts.	1 1/2"	NO	CENTRO CUB PPAL.	LA MANGUERA NO CUENTA CON LAS CARACTERÍSTICAS PARA EL USO.
2.-	AGUA POTABLE	7 m <sup>3</sup> /hr	20 mts.	1 1/2"	NO	CENTRO CUB. PPAL.	-

### **B.- EN PUERTO.**

NÚM. PROG	PRODUCTO TRANSFERIBLE	CAPACIDAD POR HORA.	LONG. DE LA MANIOBRA	MEDIDA DE TOMA	REDUCCIONES CUENTA	UBICACIONES	OBSERVACIONES
1.-	DIESEL	3 m <sup>3</sup> /hr	15 mts.	1 1/2" A 2"	NO	CENTRO CUB PPAL.	LA MANGUERA NO CUENTA CON LAS CARACTERÍSTICAS PARA EL USO.
2.-	AGUA POTABLE	7 m <sup>3</sup> /hr	30 mts.	1 1/2"	NO	CENTRO CUB. PPAL.	-

## **XVII.- TRANSPORTE**

### **A.- PERSONAL (MILITAR Y CIVIL.)**

1.- CAPACIDAD.

6

### **B.- MATERIAL.**

1.- BODEGA.

a.- CAPACIDAD EN TONS.

16 TONS.

b.- VOLUMEN

114.93 M<sup>3</sup>

# **SECRETO**

## **XVIII.- SEGURIDAD INTERIOR (CONTROL DE AVERÍAS).**

		SÍ SE CUENTA.	
		CANTIDAD.	ESTADO.
A.	CURVAS DE ESTABILIDAD.		
B.-	EQUIPO CONTRAINCENDIO.		
1.-	BOMBAS.		
a.-	C.I.	1	B/E.
b.-	SUBMARINAS.	2	B/E.
c.-	MOTOBOMBA	1	B/E
2.-	MANGUERAS Y ACCESORIOS.		
a.-	LONA.	28	B/E.
b.-	PITORROS		
	1) TIPO CHIFLON.	1	B/E.
	2) TIPO PISTOLA.	2	B/E.
c.-	APLICADORES DE NIEBLA.	6	B/E.
3.-	EXTINGUIDORES.		
a.-	P.Q.S. 50 LIBRAS.	2	B/E.
b.-	P.Q.S. 20 LIBRAS.	2	B/E.
c.-	P.Q.S. 15 LIBRAS.	6	B/E.
d.-	P.Q.S. 10 LIBRAS.	2	B/E.
e.-	P.Q.S. 5 LIBRAS.	1	B/E.
f.-	CO <sup>2</sup> 20 LIBRAS.	5	B/E.
g.-	CO <sup>2</sup> 15 LIBRAS.	5	B/E.
h.-	CO <sup>2</sup> 10 LIBRAS.	1	B/E.
4.-	EQUIPOS VARIOS.		
a.-	TRAJE DE APROXIMACIÓN ALUMINIZADO MARCA FYREPEL COMPUESTO DE OVEROL, CASCO CON CAPUCHA, BOTAS Y GUANTES, CON EQUIPO DE RESPIRACIÓN AUTÓNOMA MARCA RACAL COMPUESTO DE CILINDRO DE 2000 LBS., MASCARILLA, REGULADOR Y ARNES.	1	B/E.
b.-	TRAJES DE APROXIMACIÓN ALUMINIZADOS MARCA GLOBE PARA BOMBERO, COMPUESTO DE CHAMARRA, PANTALÓN, CASCO CON CAPUCHA, BOTAS Y GUANTES, CON BARRERA TÉXTIL PARA VAPOR/HUMEDAD.	1	B/E.
c.-	TRAJES DE APROXIMACIÓN ALUMINIZADOS COMPUESTO DE UN JUEGO DE OVEROL, ESCAFANDRA, MICA, UN PAR DE BOTAS, CASCO DE PROTECCIÓN Y UN PAR DE GUANTES.	1	B/E.

## SECRETO

d.-	TRAJES DE PENETRACIÓN DE BOMBERO MARCA GLOBE FIRE FIRE SOITS, MOD. CLASSIXJACKET STILE K 3776E10, COMPUESTO DE UN JUEGO DE OVEROL CHAQUETA PAR DE GUANTES, CASCO DE PROTECCION, MICAS, BOTAS Y PROTECCION PARA LA CABEZA MONJA, ESCAFANDRA, MICA, UN PAR DE BOTAS, CASCO DE PROTECCIÓN Y UN PAR DE GUANTES.	3	B/E.
e.-	EQUIPO DE RESPIRACIÓN AUTÓNOMA (30 MIN.)	2	B/E.
f.-	EQUIPO DE RESPIRACIÓN DE ESCAPE (5 MINS.)	6	B/E.
g.-	TOMAS DEL BUQUE.	7	B/E.
h.-	HACHAS.	4	B/E.
i.-	POLINES.	6	B/E.
j.-	BARRETAS DE ACERO.	3	B/E.
k.-	PATAS DE CABRA.	2	B/E.
l.-	CABLES SALVAVIDAS	2	B/E.

### **XIX.- SANIDAD.**

A.-	INSTALACIONES Y MUEBLES.	CANTIDAD	ESTADO
1.-	MESA DE CURACIONES DE MADERA.	1	R/E.
B.-	TIPO DE INTERVENCIONES PUEDE REALIZAR.		
1.-	CURACIONES.	SI	
C.-	EQUIPO E INSTRUMENTOS		
1.-	ESFINGNOMANÓMETRO ANEROIDE.	1	R/E.
2.-	EQUIPO DE OXÍGENO.	1	R/E.
3.-	TERMÓMETRO VISUAL.	1	B/E.
4.-	CAJA DE DOAYAN MEDIANA.	1	B/E.

### **XX.- MEDIOS DE DETECCIÓN.**

A.-	RADAR DE SUPERFICIE.	
1.-	MARCA.	KELVIN HUGHES.
2.-	MODELO.	NUCLEUS 2 5000A.
3.-	TIPO.	SUPERFICIE.
4.-	POTENCIA DE SALIDA.	25 KW.
5.-	ALCANCE MÁXIMO DE DISEÑO.	96 MILLAS.
6.-	ALCANCE MÁXIMO REAL.	48 MILLAS.
7.-	DIÁMETRO DE PANTALLA DE DETECCIÓN.	267 MM.
8.-	ESTADO ACTUAL.	R/E

## **SECRETO**

### **B.- RADAR DE SUPERFICIE CON MODULO DE ECOSONDA**

- 1.- MARCA.
- 2.- MODELO.
- 3.- TIPO.
- 4.- POTENCIA.
- 4.- ALCANCE MÁXIMO DE DISEÑO.
- 5.- ECOSONDA
  - a.- MODELO.
- 6.- ESTADO ACTUAL.

FURUNO  
1944C-NT  
SUPERFICIE.  
6 KILOWATTS  
64 MILLAS

DFF1.

LISTO, PRESENTANDO LIMITACIÓN EN  
ADQUISICIÓN Y SEGUIMIENTO.

### **C.- ECOSONDA.**

- 1.- MARCA.
- 2.- MODELO.
- 3.- NUM. SERIE
- 4.- TRASDUCTOR DE BAJA FRECUENCIA
- 5.- TRASDUCTOR DE ALTA FRECUENCIA
- 6.- ESTADO ACTUAL.

ODOM  
DF3200MKIII  
21127

F/S, POR NO ENCENDER.

## **XXI.- SISTEMA DE FONDEO/WINCHES.**

### **A.- ANCLAS.**

- 1.- CANTIDAD.
- 2.- MARCA.
- 3.- TIPO.
- 4.- PESO.
- 5.- MEDIDAS.
- 6.- ESTADO.

2  
STANDAR.  
PATENTE.  
682 Y 685 KGS.  
NO SE CUENTA.  
B/E.

### **B.- ANCLOTE.**

- 1.- CANTIDAD.
- 2.- MARCA.
- 3.- TIPO.
- 4.- PESO.
- 5.- MEDIDAS.
- 6.- ESTADO.

1  
SE IGNORA.  
HONGO.  
25 LBS.  
NO SE CUENTA.  
B/E.

## SECRETO

C.-	ANCLOTE	
1.-	CANTIDAD.	1
2.-	MARCA.	SE IGNORA.
3.-	TIPO.	DANFORT
4.-	PESO.	15 KGS.
5.-	MEDIDAS.	NO SE CUENTA.
6.-	ESTADO.	B/E.
D.-	CADENAS, CABLES Y FOLES.	
1.-	CADENAS SISTEMA DE FONDEO.	
a.-	CANTIDAD.	2
b.-	NÚMERO DE GRILLETES.	5
c.-	MEDIDA DE ESLABONES.	7/8" X 3 1/16" X 5 1/18"
d.-	ESTADO.	B/E.
E.-	CAJAS DE CADENAS.	
1.-	CANTIDAD.	2
2.-	MEDIDAS.	1.80 X 1.60 X 1
3.-	ESTADO.	B/E.
F.-	WINCHES.	
1.-	LEVAS.	
a.-	MARCA.	HITZLER.
b.-	MODELO.	2715
c.-	TIPO.	HORIZONTAL.
d.-	POTENCIA DEL MOTOR ELÉCTRICO.	17.5 KW.
e.-	VELOCIDAD ENTRADA DE CADENA.	SE IGNORA.
f.-	ESTADO.	B/E.
2.-	DE CENTRO.	
a.-	MARCA.	IZUL.
b.-	MODELO.	6
c.-	TIPO.	VERTICAL.
d.-	POTENCIA DEL MOTOR ELÉCTRICO.	7.1 KW.
e.-	VELOCIDAD DEL TAMBOR.	250 RPM.
f.-	ESTADO.	B/E.

## SECRETO

### 3.- WINCHE HIDRAÚLICO

#### a.- DE PESCA DE ARRASTRE.

- 1) MARCA.
- 2) MODELO.
- 3) TIPO.
- 4) POTENCIA DEL MOTOR ELÉCTRICO.
- 5) VELOCIDAD DEL TAMBOR.
- 6) ESTADO.

NISSEN.  
2006-5.  
HORIZONTAL.  
5 HP.  
45 MTS/MIN.  
F/S.

#### b.- OCEANOGRÁFICO.

- 1) MARCA.
- 2) MODELO.
- 3) TIPO.
  
- 4) POTENCIA DEL MOTOR ELÉCTRICO.
- 5) VELOCIDAD DEL TAMBOR.
- 6) ESTADO.

INTEROCEAN.  
SE IGNORA.  
HCO.600M,  
HORIZONTAL.  
SE IGNORA.  
SE IGNORA.  
F/S.

### 5.- WINCHE ELÉCTRICO OCEANOGRÁFICO.

- a.- MARCA.
- b.- MODELO.
- c.- TIPO.
- d.- POTENCIA DEL MOTOR ELÉCTRICO.
- e.- VELOCIDAD DEL TAMBOR.
- f.- ESTADO.

INTEROCEAN.  
2006-5  
HORIZONTAL.  
5 HP.  
45 MTS/MIN.  
LISTO

## **XXII.- EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y SISTEMA GOBIERNO.**

### A.- SISTEMA DE NAVEGACION ELECTRONICA (SISNE).

- a.- CPU MCA.
- b.- MONITOR LCD 24" MCA.
- c.- TECLADO MCA..
- d.- MOUSE MCA..
- e.- UPS.
- f.- MODULO MULTIPLEXOR.

STEALTH MOD.LPC-450.  
VIEWSONIC.  
LOGITECH.  
LOGITECH.  
APC.  
MOXA

## **SECRETO**

- B.- GIROSCÓPICA.  
1.- MARCA. SPERRY MARINE MK-37.  
2.- MODELO. D  
3.- ESTADO. LISTA.  
4.- REPETIDORES  
a.- NÚMERO. 4  
b.- ESTADO. 3 B/E Y 1 F/S.
- C.- COMPÁS MAGNÉTICO.  
1.- MARCA. CASSENS & PLATH.  
2.- MODELO. 10208  
3.- DIÁMETRO DE LA ROSA. 24.5 cms.  
4.- ULTIMA FECHA COMPENSACIÓN. 09 DE DICIEMBRE DEL 2008.
- D.- SISTEMA DE POSICIONAMIENTO GLOBAL (GPS).  
1.- MARCA. GARMIN.  
2.- MODELO. 180.  
3.- CANTIDAD. 1  
4.- ESTADO. B/E.
- E.- SISTEMA DE POSICIONAMIENTO GLOBAL (GPS).  
1.- MARCA. FURUNO.  
2.- MODELO. GP - 36.  
3.- CANTIDAD. 1  
4.- ESTADO. B/E.
- F.- SISTEMA DE GOBIERNO.  
1.- MARCA. BECKER.  
2.- MODELO. 2Z-WH/ZE - 3.  
3.- TIPO. ELECTROHIDRÁULICO.  
4.- POTENCIA DEL MOTOR ELÉCTRICO. 3 KW.  
5.- SISTEMA DE EMERGENCIA. NO SE CUENTA.  
6.- ESTADO GENERAL. B/E.
- G.- FAX METEOROLÓGICO.  
1.- MARCA. FURUNO.  
2.- MODELO. FAX-207.  
3.- CANTIDAD. 1  
4.- ESTADO. 1 R/E



# **SECRETO**

- H.- CORREDERA.  
1.- MARCA. SPERRY MARINE.  
2.- MODELO. SRD-331.  
3.- CANTIDAD. 1  
4.- ESTADO. LISTO
- I.- SEXTANTE.  
1.- MARCA. TAMAYA.  
2.- MODELO. MS-6SS.  
3.- ESTADO. B/E.  
4.- CANTIDAD 1
- J.- SEXTANTE.  
1.- MARCA. FREIBERGER PRAZISIONS MECHANIK.  
2.- ESTADO. B/E.  
3.- CANTIDAD. 1
- K.- COMPAS DE BOTE.  
1.- MARCA. C-PLATH.  
2.- MODELO. AE-10196.  
3.- ESTADO. B/E.  
4.- MARCA. DIRIGO.  
5.- MODELO. NO INDICA.

## **XXIII.- EQUIPO DE COMUNICACIÓN**

NÚM. PROG	EQUIPOS	MARCA	MODELO	BANDA	FREC. MHZ	MODOS TRANSMISIÓN RECEPCIÓN	NÚM. DE CANALES	POTENCIA SENSIBILIDAD	EDO
1.-	TRANSRECEPTOR	TADIRAN	VRC-60001	HF	1.5 A 29.99	CW USB LSB AME FSK	285.00	100 W	B/E
2.-	TRANSRECEPTOR	RAYTHEON	RAY 152	HF	0.1/30	CW USB LSB AME FSK	200	150 W	B/E
3.-	TRANSRECEPTOR	RAYTHEON	RAY 152	HF	0.1/30	CW USB LSB AME FSK	200	150 W	B/E

**SECRETO**

4.-	TRANSRECEPTOR TÁCTICO.	TADIRAN	RT-9001M	VHF/ FM	30 to 87.975.	CLR, SEC, AJ, SCAN, HAIL, VOZ ANALÓGICA (CLARA) DIGITAL (CVSD), VOCODER- OPCIONAL)	100	0.25, 5, 20 W Y 0.25, 5, 50 W	B/E
5.-	TRANSRECEPTOR	ICOM	IC-M125	VHF	156/157	FM	88	1/25 W	E/S
6.-	TRANSRECEPTOR	ICOM	IC-M504	VHF	156/157	FM	88	1/25 W	BE
7.-	TRANSRECEPTOR PORTÁTIL	ICOM	IC-M72	VHF	156/157	FM	88	1/5 W	B/E
8.-	TRANSRECEPTOR PORTÁTIL	ICOM	IC-M72	VHF	156/157	FM	88	1/5 W	B/E
9.-	TRANSRECEPTOR PORTÁTIL.	ICOM	IC-M72	VHF	156/157	FM	88	1/5 W	B/E
10.-	TRANSRECEPTOR PORTATIL N/S: 0112691	ICOM	IC-M72	VHF	156/157	USA, INT, CAN, WX Y FM	88	1/5 W	B/E
11.-	TRANSRECEPTOR PORTATIL N/S: 0112692	ICOM	IC-M72	VHF	156/157	USA, INT, CAN, WX Y FM	88	1/5 W	B/E
12.-	TRANSRECEPTOR PORTATIL N/S: 0112693	ICOM	IC-M72	VHF	156/157	USA, INT, CAN, WX Y FM	88	1/5 W	B/E
13.-	TRANSRECEPTOR PORTATIL N/S: 0112694	ICOM	IC-M72	VHF	156/157	USA, INT, CAN, WX Y FM	88	1/5 W	B/E
14.-	TRANSRECEPTOR	FURUNO	FM-8500	VHF	155.00 A 161.476 Y 155.00 A 166.75	INTERNACIONAL, USA, METEOROLÓGICO.	55, 55 Y 10.	1/25 W	B/E
15.-	RECEPTOR	TADIRAN	TAD-6000B	LF/HF	0.01/30	CW USB LSB AME FSK	250	100 W	B/E

## **SECRETO**

### **XXIV.- ÚLTIMA ENTRADA A DIQUE.**

- A.- FECHA.
- B.- ASTILLERO.
- C.- FOTOGRAFÍAS.

30 DE MARZO DE 2015.

CENREPMANZ-14.

SE CUENTA CON FOTOGRAFÍAS DE LA ÚLTIMA ENTRADA A DIQUE.

### **XXV.- EQUIPO DE TRABAJO INVESTIGADORES.**

- A.- UN LABORATORIO HÚMEDO Y DE BIOLOGÍA, EL CUAL CONTIENE:

- MESA DE TRABAJO CON SERVICIO DE AGUA DULCE PARA LAVADO DE BOTELLAS Y FRASCOS.
- ESCURRIDOR DE BOTELLA NISKIN
- CONGELADOR HORIZONTAL PARA LA PRESERVACION DE MUESTRAS DE AGUA Y SEDIMENTOS.
- PARRILLA DE CALENTAMIENTO.
- 7 BOTELLAS NISKIN DE 10 LITROS CON PORTATERMOMETRO.
- 6 BOTELLAS NISKIN DE 5 LITROS CON PORTATERMOMETRO.
- 3 MENSAJEROS PARA BOTELLAS NISKIN.
- CUENTA CELULAS TIPO RED BONGO CON DOS COLECTORES.
- BOMBA DE VACIO.
- 6 TERMOMETROS REVERSIBLES PROTEGIDOS.
- 4 TERMOMETROS REVERSIBLES NO PROTEGIDOS.

- B.- UNA ROSETA DE ACERO INOXIDABLE, PROGRAMABLE Y CON CONTROL ELECTRÓNICO.

- 1.- MARCA. ECO SAMPLER WATER SEA BIRD.
- 2.- MODELO. SBE-55.
- 3.- PROFUNDIDAD MÁXIMA. 600M.
- 4.- ACCESORIOS. INCLUYE SEIS BOTELLAS 55-1 CAPACIDAD 4 LTS., BATERÍA RECARGABLE Y CONEXIÓN A CTD, ADEMÁS SEIS BOTELLAS DE RESPETO CAP. 4 LITROS.

- C.- UN ROLLO DE CABLE CONDUCTOR DE DATOS DE 0.252", 3281 ft (1000.05 m DE LONG.) Y 381.84 lbs (173.2 KGS).

# **SECRETO**

## **XXV.- EQUIPO DERRAME HIDROCARBUROS.**

A.- PARA EL CONTROL DE DERRAME DE HIDROCARBUROS EN LA MAR, LA UNIDAD CUENTA CON EL SIGUIENTE EQUIPO DE RECOLECCIÓN DE HIDROCARBUROS MARCA RO-BOOM 2000.

N/PROG.	EQUIPO DE RECOLECCION DE HIDROCARBUROS MARCA RO-BOOM 2000.
1.-	UN CARRETE HIDRAULICO CON 200 METROS DE BARRERA NEUMATICA DE USO RUDO EN CONTENCIÓN DE HIDROCARBUROS DERRAMADOS EN ALTA MAR, MCA. RO-CLEAN DESMI MOD. RO-BOOM 2000, EN 4 TRAMOS DE 50 METROS DE LONGITUD CADA UNO.
2.-	UN CARRETE HIDRAULICO CON 200 METROS DE BARRERA NEUMATICA DE USO RUDO PARA CONTENCIÓN DE HIDROCARBUROS DERRAMADOS EN ALTA MAR, MCA. RO-CLEAN DESMI, MOD. RO-BOOM 2000, EN 2 TRAMOS UNO DE 170 Y OTRO DE 30 METROS DE LONGITUD.
3.-	UN CARRETE CONTENEDORIZADO DE OPERACION HIDRAULICA PARA BARRERA 2000 MARCA RO-CLEAN DESMI MOD. WINDER RB2000 NUMERO DE SERIE CW 140-2606, CON ACCESORIOS, BOMBA HIDRAULICA, MANIOBRA DE IZADO, 2 BARRAS DE REMOLQUE, 2 PACAS DE CABO, 4 GRILLETES, 1 BOYA, 3 GANCHOS, 1 FOL, 2 BRIDAS Y 7 GRILLETES, CON 250 METROS DE BARRERA MCA. RO-CLEAN DESMI MOD. RO-BOOM 2000 S.N.S. CARACTERISTICAS P AGUA OCEANICA DE NEUPRENO CON CAPA DE HYPALON DE UNA PIEZA MOLDEADA Y VULCANIZADA LONGITUDINALMENTE CON CONECTORES DE USO EXTRA RUDO TIPO PASADOR (HINGE) .
4.-	UN CARRETE CONTENEDORIZADO DE OPERACION HIDRAULICA PARA BARRERA 2000 MARCA RO-CLEAN DESMI MOD. WINDER RB2000 NUMERO DE SERIE CW 140-2606, CON ACCESORIOS, BOMBA HIDRAULICA, MANIOBRA DE IZADO, 2 BARRAS DE REMOLQUE, 2 PACAS DE CABO, 4 GRILLETES, 1 BOYA, 3 GANCHOS, 1 FOL, 2 BRIDAS Y 7 GRILLETES, CON 250 METROS DE BARRERA MCA. RO-CLEAN DESMI MOD. RO-BOOM 2000 S.N.S. CARACTERISTICAS P AGUA OCEANICA DE NEUPRENO CON CAPA DE HYPALON DE UNA PIEZA MOLDEADA Y VULCANIZADA LONGITUDINALMENTE CON CONECTORES DE USO EXTRA RUDO TIPO PASADOR (HINGE) .
5.-	UNA FUENTE DE PODER: COMPUESTA POR MOTOR DIESEL DE 55 KW., BOMBA HIDRAULICA Y SOPLADOR DE AIRE.
6.-	UNA BOMBA DESNATADORA RO-SKIM CONVERTIDA A TIPO TERMINATOR CON SU BASE Y FLOTADORES.
7.-	UN CARRETE HIDRAULICO DE 50 METROS DE MANGUERA DE 5" PARA LA DESCARGA DE LA BOMBA DESNATADORA TERMINATOR Y 2 TRAMOS DE 50 METROS DE MANGUERA HIDRAULICA DE 3 / 4" TIPO PRESION Y RETORNO.
8.-	ACCESORIOS DIVERSOS (CONECTORES TIPO PASADOR, TAPONES DE LA BARRERA, HERRAMIENTA DIVERSA, HERRAJES, JUEGO DE AMARRAS, DOS BOYAS).